

WARUNKI UBEZPIECZENIA DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Warunki Ubezpieczenia

dla zadania inwestycyjnego pn.

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Wykonawca Robót Budowlanych zobowiązany jest przedłożyć, **przed podpisaniem Umowy do momentu jej podpisania**, polisę ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia ryzyk budowy i montażu oraz ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

I. Ubezpieczenie ryzyk budowy i montażu (CAR/EAR)

1. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć, **przed podpisaniem Umowy do momentu jej podpisania**, polisę ubezpieczenia ryzyk budowy i montażu (CAR/EAR) (sekcja I – ubezpieczenie mienia) dla zadania pn.: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie.”, z okresem ubezpieczenia na pełny czas realizacjr inwestycji, spełniającą co najmniej poniższe warunki:

1) **Ubezpieczający:** Wykonawca

2) **Ubezpieczony:** Zamawiający, Inżynier Kontraktu, Wykonawca lub Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie, Podwykonawcy, dostawcy oraz wszystkie inne podmioty uczestniczące w realizacji inwestycji, jeżeli mają podpisane stosowne umowy, a wartości ich prac ujęte są w zgłoszonej wartości Kontraktu.

3) **Okres ubezpieczenia:** na pełny czas realizacji inwestycji od daty podpisania kontraktu do daty podpisania Protokołu Końcowego Odbioru Robót.

4) **Suma i przedmiot ubezpieczenia:**

Sekcja I

- ubezpieczenie mienia: Roboty budowlano-montażowe, w tym urządzenia, materiały, robocizna – do pełnej wartości prac kontraktowych zgodnej z Zaakceptowaną Kwotą Kontraktową (kwota brutto - z VAT),
- koszty usunięcia pozostałości po szkodzie: nie mniej niż 2.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

5) **Zakres ubezpieczenia:**

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI UBEZPIECZENIA DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Sekcja I – ubezpieczenie mienia, obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w okresie ubezpieczenia w wyniku nagłego i nieprzewidzianego zniszczenia, uszkodzenia lub utraty przedmiotu ubezpieczenia, zaistniałego z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyraźnie wyłączonych.

Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony co najmniej o następujące klauzule dodatkowe:

- 001 – Pokrycie szkód powstałych wskutek strajku, rozruchów i niepokoїв społecznych – minimalny limit 5% sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, **nie więcej niż 5.000.000,00 PLN**,
- 003 – Pokrycie okresu gwarancyjnego min. 12 miesięcy po zakończeniu klauzuli 004,
- 004 – Rozszerzone pokrycie okresu gwarancyjnego min. 24 miesiące,
- 006 – Pokrycie kosztów dodatkowych – praca w godzinach nadliczbowych i nocnych oraz w dni ustawowo wolne od pracy – minimalny limit 20% wartości szkody, nie więcej niż 500.000,00 PLN na jedno zdarzenie,
- 100 – Pokrycie szkód w pracach budowlano-montażowych w wyniku prób lub testów – minimalny okres testu – 4 tygodnie,
- 115 – ubezpieczenie szkód wskutek błędów projektowych,
- 200 – ubezpieczenie szkód wskutek błędów producenta,
- Klauzula ubezpieczenia kosztów naprawy części wadliwych (dotyczy klauzul: 115 oraz 200) – minimalny limit 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- 116 – Pokrycie szkód w elementach odebranych lub oddanych do użytku – do pełnej wysokości,
- 116/1 – Pokrycie szkód w elementach odebranych lub oddanych do użytku powstałych wskutek: pożaru, uderzenia pioruna, wybuchu, upadku statku powietrznego, huraganu, deszczu nawalnego, powodzi, lawiny, śniegu, gradu, trzęsienia ziemi, zapadania lub osuwania się ziemi, zalania przez wydostawanie się wody i innych cieczy lub par z urządzeń wodno-kanalizacyjnych lub technologicznych, dymu, uderzenia pojazdu, w tym uderzenie pojazdu należącego i/lub użytkowanego przez Ubezpieczonego, huku ponaddzwiękowego – minimalny limit 10.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- 119 – Mienie istniejące, stanowiące własność albo znajdujące się w posiadaniu Inwestora/Zamawiającego – minimalny limit 2.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- 201 – pokrycie szkód powstałych w okresie gwarancyjnym – minimalny okres 12 miesięcy, klauzula ma zastosowanie do fabrycznie nowych maszyn i urządzeń,
- 013 – składowanie poza terenem budowy – ograniczenia wartości mienia w poszczególnych jednostkach składowania do wysokości minimalnej 500.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- Klauzula odtworzenia planów i dokumentów – minimalny limit 200.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- Klauzula zniesienia regresu do pracownika jako sprawcy szkody.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI UBEZPIECZENIA DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 6) Zamawiający dopuszcza franszyzy w zakresie zgodnym z aktualną dobrą praktyką rynkową, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kwot nieuznanych przez zakład ubezpieczeń, udziałów własnych i fransyz, a także wyczerpanych limitów odpowiedzialności do pełnej kwoty roszczenia poszkodowanego lub likwidacji zaistniałej szkody.
- 7) Wymóg zawarcia umowy ubezpieczenia będzie uważany za spełniony, jeśli Wykonawca, najpóźniej **przed podpisaniem Umowy do momentu jej podpisania**, przedłoży polisę ubezpieczenia budowy od wszystkich ryzyk – CAR (sekcja I – ubezpieczenie mienia), zgodnie z zakresem realizowanego kontraktu, wraz z potwierdzeniem opłacenia wymagalnych rat składki ubezpieczeniowej.

II. Ubezpieczenie Odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności

1. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć, **przed podpisaniem Umowy do momentu jej podpisania**, polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone w trakcie i w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie.” spełniającą co najmniej poniższe warunki:
 - 1) **Ubezpieczający:** Wykonawca
 - 2) **Ubezpieczony:** Zamawiający, Inżynier Kontraktu, Wykonawca lub Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie, Podwykonawcy, dostawcy oraz wszystkie inne podmioty uczestniczące w realizacji inwestycji, w odniesieniu ich odpowiednich praw i interesów związanych z udziałem w tym Kontrakcie.
 - 3) **Okres ubezpieczenia:** na pełny czas realizacji inwestycji od daty podpisania kontraktu do daty wydania Świadectwa Wykonania Robót.
 - 4) **Suma gwarancyjna** – 5.000.000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.
 - 5) **Zakres ubezpieczenia** obejmuje odpowiedzialność cywilną deliktową i kontraktową osób objętych ubezpieczeniem, w tym przypadek zbiegu roszczeń ze wskazanych reżimów odpowiedzialności, za szkody na osobie lub w mieniu, a także szkody polegające na powstaniu czystej straty finansowej. Ubezpieczenie obejmuje szkody oraz ich następstwa, w tym utracone korzyści, które poszkodowany mógłby uzyskać, gdyby szkody mu nie wyrządzone. Zakresem ubezpieczenia objęte są także szkody wyrządzone na skutek rażącego niedbalstwa.

Tytuł Projektu: Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WARUNKI UBEZPIECZENIA DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 6) Obligatoryjne rozszerzenia zakresu ubezpieczenia wraz z limitami sumy gwarancyjnej na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia:
 - a) odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone ubezpieczonemu przez innego ubezpieczonego (OC wzajemna) – limit do wysokości sumy gwarancyjnej,
 - b) odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez podwykonawców Ubezpieczonego – limit do wysokości sumy gwarancyjnej,
 - c) odpowiedzialność cywilna za szkody w rzeczach stanowiących przedmiot obróbki, naprawy lub innych czynności w ramach usług wykonywanych przez Ubezpieczonego – limit sumy gwarancyjnej co najmniej 2.000.000,00 PLN,
 - d) odpowiedzialność cywilna za szkody będące następstwem wypadków przy pracy wyrządzone pracownikom Ubezpieczonego – limit sumy gwarancyjnej co najmniej 2.000.000,00 PLN,
 - e) odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone w związku z wprowadzeniem produktu do obrotu – limit do wysokości sumy gwarancyjnej,
 - f) odpowiedzialność cywilna za szkody polegające na pokryciu kosztów zlokalizowania wadliwego produktu, usunięcia, demontażu wadliwego produktu oraz na montażu, umocowaniu lub położeniu produktu bez wad – limit sumy gwarancyjnej co najmniej 1.000.000,00 PLN,
 - g) odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe po wykonaniu pracy lub usługi wynikłe z nienależytego wykonania zobowiązania – limit do wysokości sumy gwarancyjnej,
 - h) odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z przedostaniem się substancji chemicznych do powietrza, wody lub gruntu, w tym koszty poniesione w celu usunięcia lub neutralizacji substancji (szkody środowiskowe) – limit sumy gwarancyjnej co najmniej 1.000.000,00 PLN,
 - i) odpowiedzialność cywilna za czyste straty finansowe, rozumiane jako szkody majątkowe, niewynikające ze szkody w mieniu lub szkody osobowej – limit sumy gwarancyjnej co najmniej 2.000.000,00 PLN,
 - j) odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone w podziemnych instalacjach lub urządzeniach (również stanowiących część składową nieruchomości), w czasie wykonywania zadania określonego w niniejszym kontrakcie przez Ubezpieczonego – limit do wysokości sumy gwarancyjnej,
 - k) odpowiedzialność cywilna za szkody spowodowane zalaniem powstałym w następstwie awarii instalacji i urządzeń wodociągowych, w tym szkody spowodowane cofnięciem się cieczy – limit do wysokości sumy gwarancyjnej,
 - l) odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z posiadaniem, użytkowaniem lub prowadzeniem pojazdów niepodlegających obowiązkowemu ubezpieczeniu OC posiadaczy pojazdów mechanicznych – limit do wysokości sumy gwarancyjnej,
 - m) odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone wskutek wibracji, osunięcia albo osiadania gruntu – 5.000.000,00 PLN,
 - n) odpowiedzialność cywilna za szkody wynikłe z działania młotów pneumatycznych, katarów i innych maszyn i urządzeń – limit do wysokości sumy gwarancyjnej.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



WARUNKI UBEZPIECZENIA DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- 7) Zakres terytorialny ochrony: teren realizacji Kontraktu.
- 8) Zamawiający dopuszcza franszyzy w zakresie zgodnym z aktualną dobrą praktyką rynkową, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kwot nieuznanych przez zakład ubezpieczeń, udziałów własnych i fransyz, a także wyczerpanych limitów odpowiedzialności do pełnej kwoty roszczenia poszkodowanego lub likwidacji zaistniałej szkody.
- 9) Wymóg zawarcia umowy ubezpieczenia będzie uważany za spełniony, jeśli Wykonawca, najpóźniej **przed podpisaniem Umowy do momentu jej podpisania**, przedłoży polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, zgodnie z zakresem realizowanego kontraktu, obejmującą okres realizowanej inwestycji, wraz z potwierdzeniem opłacenia wymagalnych rat składki ubezpieczeniowej.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Chowafenska
D. Chowaniec

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



GŁÓWNY SPECJALISTA

Nieznański
Łukasz Nieznański

RADCA PRAWNY

Gilewska
Anna Gilewska